



La mini-ciudad se trasladó a las localidades vecinas de Sanford, San José de la Esquina, Villa Gob. Gálvez, Pujato y Zavalla. Hasta la fecha, más de 12.000 alumnos de escuelas primarias, jardines de infantes, especiales y adultos han pasado por las actividades organizadas ([Aprendiendo a Conducirnos - Vial 2002.wmv - YouTube](#)).

La Sección Motores se mudó de lugar 2 veces, la primera a un sector de Máquinas Herramientas que fue acondicionado especialmente y también sirvió de sala de Maestros, lugar de reunión y mateada durante los recreos. Hasta que fue reubicada en el nuevo taller donde se encuentra actualmente.

Si tomamos como imagen del proceso de evolución de la técnica: el tablero de instrumentos de un automóvil moderno, dentro de los cambios



vemos un nuevo símbolo (representa un motor de automóvil) con la leyenda "Check Engine". Los Chivos, Ford, Torinos, Fiat, Renault o Dodge, que al llegar a los 100.000 Km se

desinflaban y había que repararlos completamente, fueron reemplazados por autos que ahora traen computadora incorporada y no solo resisten el doble sino que avisan por



pantalla, display y alarma sonora, cuando aparece algún problema.

Actualmente el diagnóstico y reparación de un automóvil moderno es imposible de realizar sin instrumental de análisis electrónico.



Surgió así la necesidad de actualizar las clásicas herramientas mecánicas, lográndose incorporar uno de los scanner más modernos que están instalados en la ciudad de Casilda, un BOSH KTS 530 con todos sus elementos accesorios: osciloscopio, probador de inyectores y centralinas, tester automotriz y emulador de sensores.

Sumado a un potente elevador de autos para 3 toneladas, un automóvil Peugeot 206, un motor diésel Peugeot y un motor Fiat 1.9 a nafta.

También YO, AUTOBOT, por supuesto, me incorporé como mascota de la sección que ahora se denomina AUTOTRÓNICA.

Algunas notas referidas a AUTOTRÓNICA:

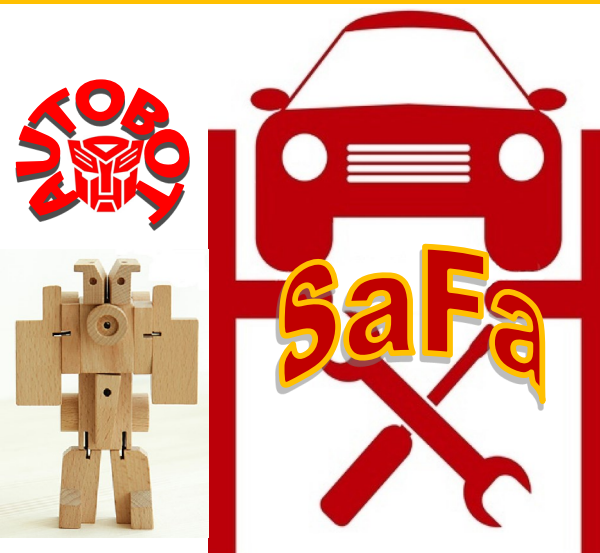


- Un automóvil moderno tiene instalados más de 200 sensores electrónicos.
- En los años 60 un sensor tenía el tamaño de una lata de tomates, actualmente son de dimensiones nanométricas (10^{-9} metros).
- La mascota de AUTOTRÓNICA: AUTOBOT
- Soy hermano de Robopino (la mascota de Carpintería) y tengo primos famosos: Optimus Prime y Bumblebee.
- Megatrón no es ni pariente lejano.



Espacio Formativo:

AUTOTRÓNICA



Escuela de Educación Técnico Profesional N° 8180 "Sagrada Familia"

Estanislao Zeballos 1850
(2170) Casilda (Santa Fe)
T.e.: 03464 - 422577 / 428515
safacasilda@safa.arnetbiz.com.ar



Soy AutoBot Bienvenidos a AUTOTRÓNICA



Pasen a mi Taller, quiero contarles un poco de su historia.

Nació por fuerza del destino o la necesidad; a poco tiempo de fundada la Sa.Fa. (así llamamos en familia a nuestra escuela), por el año 1970 llegó como donación de IKA-Renault, un motor Tornado, en corte, mostrando sus componentes internos; a pesar que los programas de enseñanza no consideraban la materia, se incorporó como M.E.P. a Víctor "Fierrito" Yaccuzzi, mecánico de profesión, especialista y fanático de Fiat, naciendo así una nueva sección de Taller: Motores.

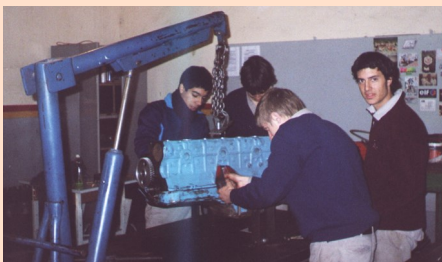


El espacio que ocupaba era un sector muy reducido de la antigua caballeriza de la Casa Quinta Casado. Allí se le dio mantenimiento y reparación a la 4L, la camioneta Peugeot y la rural Ford que manejaban los Hnos. Fundadores para hacer las compras, gestiones a Córdoba y Buenos Aires, participar en torneos deportivos, apoyo en convivencias y campamentos. Como la ubicación permitía rápida y libre salida a la calle, los alumnos aprovechaban para escaparse a comprar facturas o hacer la bromita (antes que apareciera Tinelli en TV) de dejarle el auto sobre tacos, al administrador de la escuela, que se subía apurado y por más que aceleraba, no salía del estacionamiento.



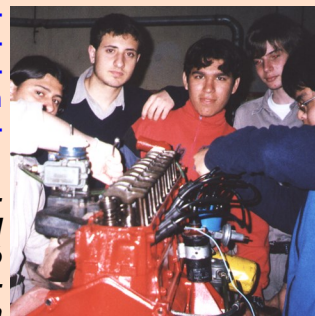
Las primeras prácticas fueron sobre un Chevrolet modelo 1938, el que se desarmaba, volvía a armar y poner en marcha, hasta que el desgaste lo volvió inutilizable.

También trabajaron en Motores el M.E.P. Miguel Ángel Bertuzzi y desde 1987 dictó ese espacio el Profesor Técnico Jorge Disegna. En 2010 se incorporó el Técnico Mariano Bertuzzi (exalumno y preparador de Kartings para competencia). El material fue cambiando y evolucionando, se pasó a motores más modernos; se hizo convenio con un desarmadero, así durante varios años recibimos motores casi fundidos (generalmente de Renault) con sus repuestos y las prácticas consistían en acondicionarlos totalmente y volverlos a la vida útil.



Cuando la situación se ponía difícil, maestros y alumnos, tenían que reparar sus viejos vehículos que los habían dejado varados; siempre en Motores: primero "Fierrito" y Miguel; luego "el Chapu" y Mariano, estuvieron y están generosamente presentes.

Se concretaron proyectos: tableros de control de motores con Vigía; bancos para motores; reparación total de un motor Perkins diésel recuperado; conversión de un motor de Ford Falcon a nafta que ahora funciona con diésel; pasantías en talleres mecánicos, cursos de la especialidad en conjunto con A.T.R.A.R. ; un Dodge 1500 aspirado pasado a inyección electrónica y que en su primera prueba lo pusieron "al mango" partiendo el árbol de levas y deformando todas las válvulas. A veces los alumnos hacían sus propios proyectos apareciendo en la escuela con autos y



motos de diseño chatarreero, innovador, extraño, motivados en su pasión por los fierros, otros se desarrollaron como preparadores de autos, mecánicos y pilotos.

Se incorporaron muebles, herramientas, material de enseñanza y práctica, realizados en la propia sección por sus maestros y alumnos. Se repararon y mantuvieron los ciclomotores y las herramientas a explosión de dos tiempos de la Maestranza.



En el año 2002, unieron esfuerzos espacios de: Aula, Tutoría y Taller; poniendo en marcha un proyecto directamente relacionado con los automóviles y el tránsito en general, nació "Aprendiendo a Conducirnos". En este proyecto de educación vial, abierto a la comunidad, Motores y Autotrónica tuvieron y



tienen mucho que ver con el trabajo de base (construcción de vehículos, armado y desarmado de la miniciudad, mantenimiento general) y todo lo que después constituyó una importante exposición: EXPO-TRÁNSITO



2004, que se mostró por las calles de la ciudad, trabajando en conjunto con la Municipalidad de Casilda, Inspectores, Bomberos Voluntarios y Emergencias (ECAS).